



www.scooter-racing.de

## Subframe Minarelli Liegend

Dieser Motorhalter ist ein patentiertes Produkt der Firma Kiesler-Racing Made in Germany. Er ist universell einsetzbar für alle liegende Minarelli Motoren. Passt bei Aprilia, Benelli, CPI, Malaguti, MBK, Yamaha usw. Wir empfehlen einen Höherlegungssatz zu verbauen,

damit der Vergaser etwas gerader sitzt und somit die Benzinversorgung gewährleistet ist.

Bsp. Höherlegungssatz Stage 6 Artikelnummer: S6-SSP366HL in verschiedenen Farben erhältlich. Der Vorteil dieser Frame ist das die originale Subframe nicht mehr umgeschweißt werden muss, es kann der (Kiesler Spacer der zu einer wesentlichen Leistungssteigerung führt ohne Probleme verbaut werden), was noch ein Vorteil ist das die Frame den Radstand um ca. 10 cm verlängert und dadurch optimal zum Sprinten ist.

### Montageanleitung:

Lange Schraube von Motorblock lösen, goldene Stange ausbauen. Die mitgelieferten Hülsen mit 2 Einschnitten in Motorblock montieren (kurze Seite nach außen und lange Seite nach innen siehe Abb. 1). Die 2 Motorhalter (Langloch und Bogen nach oben) mit den mitgelieferten spezial Schrauben an die originale Subframe vorne zuerst hinschrauben (siehe Abb. 2), Hülse 0,5 mm benutzen (Aprilia, Aerox). Nun die 2 mitgelieferten M12 Schrauben von innen nach außen stecken, zwischen Halter und originale Subframe die zwei 15 mm Abstandshülsen montieren (siehe Abb. 3). Mit den Restlichen zwei M12 Schrauben die noch offenen zwei Bohrungen Verschrauben.

### Bemerkung:

Mit den mitgelieferten Hülsen und Unterlegscheiben kann der Einbau universell folgen.

Es sollte auch die originale goldene Stange als zusätzliche Verstrebung benutzt werden (zur Stabilität). Einfach auf Maß absägen und zwischen die 2 Motorhalter mit der originalen Motorschraube befestigen.

